

За 5 г. ще направят 250 км от „Хемус“, след като за 45 г. са построени 157 км

■ Как - виж от 11-а до 14-а стр.



Дронове в морето вместо подводници

■ Интервю с вицеадмирал Емил Ефтимов на 18-а и 19-а стр.



Изкупува **КОЛИ** ЗА СКРАП

НЕФТУ **МЕТАЛС**

София 0889 111 200
Пловдив 0882 863 410
Дебня 0519/ 56 600, 0888 155 661
Бургас 0884 000 133, 0882 535 232
Мездра 0897 777 109

24 часа

WWW.24CHASA.BG

© 168 часа ЕООД

Цена 1 лв. Година XXIX, брой 121

Всекидневник за новините, каквито са

На среща с патриарх Неофит

Папата заговори за общ Великден



- Източник от Светия синод коментира публикация във френския „Фигаро“ за ледено посрещане от страна на БПЦ така: Жертва са на фейк новини
- Към Франциск синодът показва умерено уважение - получи специална молитва в катедралата „Св. Александър Невски“

Послание за „предвкушане на деня“, в който ще е възможна обща пасхална служба, отправил папа Франциск пред патриарх Неофит по време на посещението си в сградата на Светия синод вчера.

В катедралата „Св. Александър Невски“ главата на Римокатолическата църква се помоли пред северния олтар, който е посветен на св. Кирил и Методий, а до него бе митрополит Антоний. След това служители на църквата изнесоха специален стол за папа Франциск, който бе поставен пред централ-

ния олтар на патриаршевската катедрала. Там папата изкара близо половин час в мълчалива молитва, а изнасянето на богато орнаментиран стол и на килим под него като за митрополит бе разтълкувано като специален жест на патриарха към главата на Римокатолическата църква.

Източник от синода коментира пред „24 часа“ публикация във френския в. „Фигаро“, в която се говори за ледено посрещане на папата от страна на Българската православна църква, така: Станали са жертва на фейк новини.

Папа Франциск маха от папамобила си на хилядното множество, събрало се в центъра на София за вечерната му молитва. Светият отец призова държавниците да не затварят вратите и сърцата си за мигрантите и да направят така, че младите българи да се връщат от чужбина. Той се ръкува и благослови лично десетки вярващи.

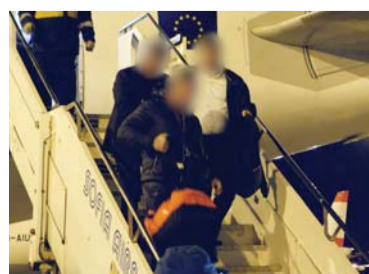
СНИМКА: РУМЯНА ТОНЕВА

2-5

Чужди служби докладвали в ДАНС за Ветко Арабаджиев

Ветко Арабаджиев бе върнат в България с полет от Испания в нощта срещу неделя. На 8-а стр.

СНИМКА: МВР



ИЗЖИВЕЙТЕ СВОЯТА СВАТБЕНА ПРИКАЗКА
В РОМАНТИЧНАТА АТМОСФЕРА НА
РЕСТОРАНТ БИЖУ

+359 28 625 555
www.silverhotelbg.com



ХЕМУС



Магистралата може да бъде завършена през 2023 г.

За 5 г. ще са построени 250 км при 157 км за 45 г.

- В момента се изграждат две отсечки - между Ябланица и Боаза и от Белокопитово до Буховци. За втория участък работата се забави заради обжалвания на отчуждителни процедури
- На 23 април бе първата копка на новите 134 км от Боаза до Велико Търново. Те ще се изграждат от държавното дружество „Автомагистрали“, а договорът бе подписан в края на миналата година, стойността му е 1,12 млрд. лв. Трасето е разделено на шест участъка. Изграждането на първите три стартира тази година, а техническото проектиране на останалите ще бъде изпълнено през 2019 г.
- За проектиране и изграждане остават 90 км между Велико Търново и Буховци. През юни ще стартират процедурите за този участък и ще се обяви търг за инженеринг - тоест една и съща компания да проектира и построи трасето
- Ако с промени в закона се ускори отчуждаването на терени, цялата магистрала ще е готова до края на 2023 г.



Стартът на строителството на магистрала „Хемус“ от Боаза до Велико Търново бе даден на 23 април. Символична първа копка направи премиерът Бойко Борисов в присъствието на финансовия министър Владислав Горанов, на регионалното развитие Петя Аврамова, на нейния заместник Николай Нанков, шефа на Агенция „Пътна инфраструктура“ Георги Терзийски, изпълнителния директор на „Автомагистрали“ Стоян Беличев, депутати, кметове.



Началото на магистрала „Хемус“ е поставено през 1974 г. от Тодор Живков.



Проектират още 90 км и „Хемус“ ще е готова до 2023 година

Промени в закона ще дадат възможност да се завърши по-бързо

45 години след първата копка има реален шанс магистрала „Хемус“ да бъде завършена, след като на 23 април стартира строителството на нови 134 км. А според официалния график магистралата трябва да бъде готова до 2024 г. Очакванията и плановите на правителството обаче са това да стане до 2023 г.

Общата дължина на магистрала „Хемус“ от София до Варна е около 420 км. Изградени са участъците между София и Ябланица и от Бе-

локопитово до Варна, които са близо 160 км. Тоест за 5 години ще бъдат направени 250 км, след като досега за 45 години са построени с 90 км по-малко.

„Ние сме чували всякакви глупости - кой какво прави за „Хемус“. Всъщност тя е направена до Ябланица и никой никога не е мислил да прави цяла „Хемус“. А всички говорят за Северозапада, за Северна България и т.н. Аз съм убеден, че с построяването на „Хемус“ БВП на страната

ще се вдигне поне с 10-20%“, коментира министър-председателят Бойко Борисов при старта на строителството на новите 134 км.

„Отсечката от Боаза до Дерманци, на която символично дадохме старт, трябва да бъде завършена през 2021 г.

Имаме готовност да започнем работа и по третия участък

между пътните възли „Каленик“ и „Плевен“. Поетапно ще се работи във всички трасета, където е извършено проектиране и са приключили отчуждителните процедури. При възможност



Николай Нанков, шефът на АПИ Георги Терзийски и изпълнителният директор на „Автомагистрала“ Стоян Беличев (от ляво на дясно) обясниха по време на дискусиата кога може да бъде завършена „Хемус“.

ще се работи на повече от едно място“, каза регионалният министър Петя Аврамова.

Ден след първата копка - на 24 април, се състоя втората дискусия за магистрала „Хемус“, организирана от Министерството на регионалното развитие и благоустройството и в „24 часа“.

„Преди 2 години, когато стартирахме с дискусиите във Велико Търново, бях песимист как-

во ще постигнем. Не очаквах нито аз, нито колегите от правителството да извървим толкова дълъг път - и по процедури, и по реално изпълнение по участъци. И да имаме вече ясна, обективна визия“, коментира зам.-министъра на регионалното развитие Николай Нанков на форума в Ловеч.

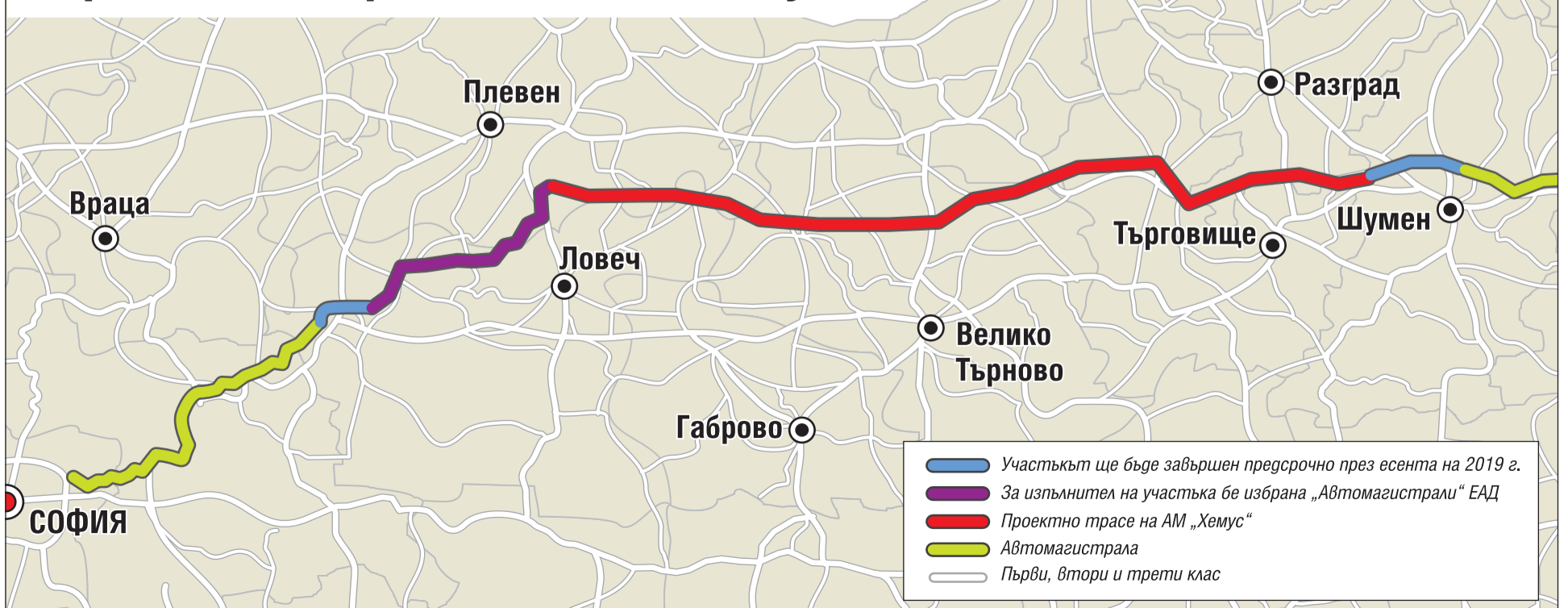
„Не е случайно, че в Ловешка област в края на следващата година ще се извършва основ-

ното строителство по най-важното направление от София за Варна“, обясни Нанков.

В момента със средства от републиканския бюджет се строят 82 км от автомагистралата.

9,3-километровата отсечка между Ябланица и Боаза е готова 80%. Строителството струва 55 млн. лв., то започна в края на март миналата година и се очаква да приключи предсрочно през тази есен.

Проектно трасе на АМ „Хемус“





През 1978 г. магистралата стига до Витиня.



Слагане на асфалта на платната край Жерково.



Етап от строителството на тунел „Витиня“ през 1979 г.

От пътен възел „Белокопитово“ до пътен възел „Буховци“ - отсечка с дължина 16,3 км, се работи от 16 август 2018 г., финалът се очаква да е през 2021 г. Там са инвестирани почти 120 млн. лв.

Вече се работи по още 56 км от Боаза до разклона за Плевен и Ловеч, които са част от отсечката от 134 км. За нея бяха отпуснати 1,12 млрд. лв. без ДДС от бюджета. Строи ги държавното дружество „Автомагистрали“.

Цялата сума е в специална сметка в БНБ и до момента с нея не са извършени плащания. Тя може да бъде използвана единствено за изпълнение на дейности по участъка.

Трасето е разделено на шест участъка. В момента се изготвят технически проекти за първите три. За останалите

има идеен проект и са избрани изпълнители,

които имат задача да актуализират изработените парцеларни планове, на базата на които покъсно ще се извърши отчуждаването.

Първият участък започва от Боаза и е до пре-

сичането с пътя Луковит - Угърчин. Дължината му е 15,26 км, там са предвидени два пътни възела - „Боаза“ и „Дерманци“, които да свързват аутобана с републиканската мрежа.

Следващият участък е 19,2 км, започва след Дерманци - при пресичането с пътя Луковит - Угърчин, до връзката с този между Радювене и Катунец. Оттам започва следващата част, която е с дължина 17,08 км. Тя ще продължи до връзката с пътя Плевен - Ловеч. Графикът, който от АПИ са разработили, предвижда изграждането да стартира до края на април.

Следва четвъртият 26,8-километров участък, който стига до пътя Летница - Ловеч.

Участък 5 е 23,2 км. Той е от края на пътен възел „Летница“ при пресичането с път III-301 до път III-303 Бутово - Павликени, включително и пътният възел.

Шестият участък е 32,6 км. Започва от края на пътният възел на шосето Павликени - Левски и е до пътя Русе - Велико Търново.

Техническото проектиране на участъци 4, 5 и 6 ще бъде изпълнено през 2019 г. Целта е ця-

лостното изграждане на магистрала „Хемус“ в участъка от Боаза до пресичането с пътя Русе - Велико Търново да приключи до 2023 г.

През юни започват процедурите за последните близо 90 км на магистрала „Хемус“ в участъка от разклона с пътя Русе - Велико Търново до пътен възел „Буховци“, съобщил още Николай Нанков.

Отсечката от Велико Търново до Буховци ще бъде разделена на три подучастъка

Запървите два дължина около 60 км от Велико Търново в посока Търговище се актуализират подробните устройствени планове. За тях до 20-25 дни може да стартира обществена поръчка за изработване на разширен идеен проект.

В началото на следващата година ще може да се възложи строителство на инженеринг в участъка, като ще се прецени дали да бъде инхаус или отворена процедура.

За последния подучастък, който е около 30 км, има готов идеен проект и до 40 дни може да се въз-

ложи процедура за инженеринг - допроектиране и строителство. През тази година ще работим по проектирането и отчуждаването, за да може през 2020 г. и там да стартират строително-монтажни работи.

„Знаем какво направи магистрала „Тракия“ за Южна България и какво се изгради около нея. За съжаление лютката на българщината - Северна България, изостава в последните 30-40 години и демографски, и икономически. „Хемус“ или „Тракия“ не са панацея за дадения регион, но има огромно икономическо и социално значение“, коментира Нанков. Той сравни параметрите за 2017 г. за Северна и Южна България - две трети от населението на страната, което живее на юг от Стара планина, създава 75% от брутният вътрешен продукт. Нетните чуждестранни инвестиции в Южна България са 93%.

„Това не се дължи само на един инфраструктурен обект, но той е основна предпоставка за всички икономически и социални активности, които следват развитието на подобна базисна инфраструктура“, смята Нанков.



1985 г. - проверка на строителството на виадукт „Коренишки дол“



Виадуктът при 25-ия километър на магистралата, който е изграден в периода 1979-1985 г.



През есента ще са готови още близо 10 км от автомагистралата в отсечката от Аблианица до Боаза



Строителството на виадукта при 27-ия километър, който е със стоманена конструкция.

ДЕВОРА НЕДЯЛКОВА

- Ще се справи ли „Автомагистрали“ със строителството на отсечката от „Хемус“?

- „Автомагистрали“ ще се справи, ще направим всичко необходимо. Дружеството набира скорост, вече имаме екипи, с които обезпечаваме работата по „Хемус“.

- Ще използвате ли подизпълнители?

- Подизпълнители в чистата им форма няма да ползваме. Ще наемаме техника, ще купуваме материали. Има нещо, което може би никой не взема предвид в инхаус поръчката. Имаме право до 20% от цялата стойност да използваме външни услуги. Те ще обратят всички специфични дейности, които ще се използват по време на строителството на магистралата - проектиране, взривни работи.

Ще наемаме тези фирми, за да вършат точно определена услуга. Това са нормални действия в строителния бранш. Ние сме държавно дружество и стриктно ще спазваме всички регламенти и условия, които са ни зададени. Нямаме право да правим грешки.

- Кога ще стартира работата?

- Само чакаме строително разрешение за даден участък и влизаме веднага. Не се бавим и един ден. В сряда получихме строителното разрешение за първия участък, в четвъртък машините бяха на терен. Подготовката беше направена две седмици по-рано - така нареченият бивак на строителен жаргон. Това е базата, в която нощуват автомобилите, където има вагони за инженерите, охрана и всичко необходимо за нормалното осъществяване на работата.

- Защо се бави разрешителното?

- Заради отчуждител-

Стоян Беличев, изпълнителен директор на „Автомагистрали“:

Ще построим новите 134 км от „Хемус“ в срок

Само чакаме строително разрешение за даден участък и влизаме веднага, не се бавим и един ден

ните процедури.

- Наскоро в парламента бяха внесени промени в Закона за държавната собственост, според които е строителството продължава дори да се обжалват процедурите по отчуждаване. Ще се отразят ли измененията в процеса на вашата работа?

- Всички тези процедури ще бъдат облекчени с новите промени, които се очакват да влязат в сила. Мисля, че точно тези промени са необходими. Очаква се в най-скоро време да има промяна. Тя няма да засегне финансовия интерес на собствениците, просто целта е да се пести време, тъй като обжалването забавя строителния процес повече от година.

- Ще се справите ли навреме, очакванията на правителството са сроковете да се скъсят?

- Като строители имаме различни срокове според спецификите на терена - за даден участък е 36 месеца, за друг - 48 от издаване на строителното разрешение.

- Ще използвате ли нова техника?

- Първоначално „Автомагистрали“ ЕАД ста-



на обект на политически атаки - че няма капацитет, нито техника, нито хора. Това не е вярно. Ние имаме най-важния ресурс - хората. Машини се купуват лесно.

В момента ценното са хората, браншът страда от липса на персонал, който ние имаме, за да осъществяваме дейността си по поддръжка на съществуващите магистрали, и сега ги дисло-

цираме за „Хемус“. Това са шофьори, машинисти, специалисти, които управляват пътните машини. Купихме и нова техника - над 20 камиона, верижни багери, колесни багери, комбинирани багери. Предстои купуването на валяци и друга техника, която съпътства строежа на магистралата.

- Достатъчен ли е екипът ви за всички дейности?

- Напълно достатъчен. Аз съм горд, че успях да създам екип от млади специалисти, инженери, геодезисти. Като ръководител планирам да създам звено, което да осъществява контрол по време на строежа на магистралата. Идеята е да имаме вътрешен контрол по време на строителството. Работим с приповдигнато настро-

ние, усещат се емоция в екипа и желание да покажем, че можем. Защото в началото бяхме обвинявани за това, че ние нямаме възможност, нямаме капацитет, нямаме опит. Добре, но ние ще покажем какво можем.

- Каква е разликата между държавна и частна фирма?

- Още веднъж ще го кажа - аз идвам от частния бизнес. Никога преди това не съм работил като държавен служител. Затова сега налагам познатия ми маниер на работа.

- С какво се занимавахте „Автомагистрали“, преди да се зашуми медийно около дружеството?

- Ние не сме спирали да работим. Всичко, което се случва по магистралите - ремонти, поддръжка на съоръженията - ние сме там вече повече от 30

години.

- Ще успявате ли да вършите тези дейности, когато сте ангажирани в строителството на „Хемус“?

- Нищо няма да спре, разрастваме структурата си. Вече имам заместник изпълнителен директор, може би ще има още един и ще си разделим ресурсите. Аз съм побран в изказванията си и мисля, че е добра практика да покажем какво можем и след това да кажем на всички: „Ето, вижте, това направихме“.

- Очаквате ли държавата да се обръща за подобни проекти към вас и в бъдеще?

- Най-вероятно ще се случи, но нека първо покажем какво можем. Държавата сама ще прецени дали да ни гласува отново доверие.



„Автомагистрали“ ЕАД купи и нова техника, с която ще се узгражда „Хемус“.

